

Møtereferat fra møte 7 oktober 2012

Oppmøtte;

Jens Altern Wathne, Melges 24
Kjell Magnus Økland, Express/Oselvar
Trond Aarø, F18 (Snipe)
Lars Jårvik, Knarr
Thorvald Fossestøl, Snipe
Sverre Valeur, Yngling
Rolf Hermansen, HSK observatør

Invitert, men forfall/forhindret:
Ove Lind, styremedlem NSF
Kjell Totland, Oselvar
Erling Nesse, Snipe
Jan M. Hansen, Snipe
Yngve Thuen, Express/HSK
Carl Olav Wickmann, Express
Øyvind Skogen, Banner 28

Saksliste:

1. Oppretting av interim entypevalg under Hordaland Seilkrets

Møteleder: Kjell Magnus Økland, referent: Jens Wathne. Introduksjon av alle fremmøtte.

Alle de tilstedeværende mente dette var et viktig steg å ta med og opprette et utvalg for målrettet jobbing for entype seiling i kretsen. En var spesielt glad for at vi hadde med oss en representant fra kretsen på dette første møte.

Så fortsatte møtet med en gjennomgang av status for ulike entype klasser i Hordaland pr i dag.

Snipe:

Miljøet er delt i to mellom Bergen SF og Milde Båtlag, der miljøet i BS er i nedgang, mens miljøet på Milde er i vekst. Oppmøtet er variabelt og miljøet er i fare for å dø ut igjen. 10 aktive båter, mens det totale antallet båter er over 20. Miljøet består av mange dyktige seilere og flere nye båter. Regattaer i BS på tirsdager og Milde på onsdager. Det er en utfordring at man har to tette foreninger med ulike aktiviteter. Store nivåforskjeller på de beste og neste beste kan være en faktor som bidrar til lavere deltagelse.

F18-katamaran:

Ny båt type som appellerer til yngre seilere. Det er 4 båter i Ran SF og det gjør at klassen i Bergensområdet er samlet. Lav aktivitet, mangler baneseilaser. Aktiv klasse øst på og man forventer vekst i miljøet i Ran. Hadde egen klasse under Ran SF sin entype seilas i høst.

Knarr:

Stabil klasse de ti siste årene med en snitt alder på deltagerne på 50 år. Båten er perfekt for ektepar, men seiles normalt av tre. 38 båter toalt der 28 seiler, mens 15 er aktive. Alle ligger på en brygge i Bergen Sf. Lite ny rekruttering, under i fra. Mange seilaser har vært seilt i 2012 sesongen, der enkelte har nesten 50 starter i år. De fleste seilasene går på Raune- og Korsfjorden. Aktive miljøer internasjonalt og klassen er enig om at båter skal lånes ut ved felles arrangement. Suksess faktor er et godt styre i Bergen og i Norge. Rankingen er viktig og at den er oppdatert.

Express:

Det er 35-40 båter totalt i Hordaland. 22-23 aktive båter og 12 av disse på Byfjorden. Planer for 2013 er å korte ned banene på Byfjordtrimmen og få mer "pølsebane" preg på disse. Er tildelt NM i Bergen i august 2013, dersom man klarer å skaffe arrangør. Lav aktivitet skyldes dårlig kommunikasjon, spredte flåter og lav klasseidentitet, altså er ikke båtseilerne så entype orientert. Foruten at båttypen er grei som entypebåt, så har den også appell for LYS-seiling og som turbåt.

Oselvar:

Dette er en regel båt, men bør betraktes som en entype båt. Oselveren har årlige NM og klassen våkner til den ene helgen pr sesong. Båtene er spredt i miljøer i Austevoll, på Tysnes og på Milde. Det er totalt over 150 båter i Hordaland, så klassen må sies å ha eit betydelig potensiale selv om aktivitetsnivået for tiden er svært lavt.

Melges 24:

Totalt 9 båter. Det har vært høy aktivitet i Hordaland i 2012 grunnet Norsteam avdeling Vest. Har vært på jakt etter bane arrangement over en tid. Båten er lett å ta på henger noe som gjør deltagelse andre plasser lett. Egen klasse under entype regattaen til Ran Sf i høst. Klassen hadde Norgescup på Stord i løpet av sesongen. Kanskje NC i Bergen i 2013? NM samler 35-40 båter nasjonalt. Klassen i Hordaland er avhengig av Norsteam, selv om enkeltbåter er meget aktiv.

Yngling:

Askøy Seilforening har et samarbeid med Sjøkrigskolen og har pt. 17 båter samlet på en brygge. Det kommer flere båter til miljøet og foreningen satser på dette miljøet. Har en havn, et regattaopplegg og ordninger for kunnskapsoverføring. Hadde Militær NoM i år, samt nasjonalt klassemesterskap. Skal samle over 20 båter til Militært VM og NM i 2013. Dette er et voksende miljø med et potensial på ca. 30 båter.

2. Felles profilutad under kretsen

De enkelte klassene er bedt om å oppnevne klassekontakter som skal sitte i entypeutvalget. Det ble også foreslått at Laserklassen skulle være med under denne paraplyen. Det var enighet om at alle entypeklasser som ikke er foreldrestyrt ville passe inn.

Utvalget vil ta fatt på jobben med å lage en felles kommunikasjonskanal, samt en egen brosjyre for de eksisterende klassene med informasjon om datoer, båtinfo, regattaopplegg for hver klasse, klassekontakt og websider. Det er tenkt at disse skal finnes i alle foreningene i kretsen, på oppslagstavler, på websider og hos relevante utstyrsforhandlere.

Utvalget ser det som meget viktig at for å skape felles entype arenaer blir det tatt høyde for entypeseilaser i det kommende terminliste-arbeidet. Kanskje kretsen kunne fronte en Hordaland Seilkrets utgave av Mesterenes mestre i Bergen havn i en av entypeklassene høsten 2013 eller 2014?

Utvalget ser for seg at økt aktivitet på entype arenaene vil kreve flere arrangører og dommere. Utvalget håper derfor at kretsen kan utdanne mange hvert eneste år som kan være med og sikre god kvalitet på kommende regattarrangement.

Utvalget legger vekt på samarbeid på tvers av klassene og lever etter prinsippet; sammen er vi sterkere.

Møte slutt 2130

Neste møte i utvalget: i løpet av November.

Referent:

Jens Wathne

22. oktober 2012